

Liste der noch gültigen P- und T-Berichtigungen – Deutsche Karten

List of P and T Corrections in Force – German Charts

Mai 2012 (Erscheint monatlich)

May 2012 (published monthly)

Nach den Nachrichten für Seefahrer
Heft 1/2010 bis zum Heft 21/2012

According to the German Notices to Mariners (NfS)
issue 1/2010 to issue 21/2012

| Karten-Nr. <i>Charts No.</i> | NfS-Heft Nr. <i>NfS issue No.</i> | Karten-Nr. <i>Charts No.</i> | NfS-Heft Nr. <i>NfS issue No.</i> |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| T (11) 138 | 2011: 33 | T (16) 34 | 2012: 6 |
| P (11) 138 | 2010: 19 | T (16) 35 | 2010: 15 |
| P (11) 143 | 2010: 19 | | 2011: 3 |
| T (11) 144 | 2011: 3, 43, 48 | T (16) 36 | 2010: 51 |
| T (11) 145 | 2011: 29 | | 2011: 12, 19 |
| | 2012: 19 | | 2012: 19 |
| T (11) 146 | 2012: 3, 19 | T (16) 37 | 2010: 15 |
| T (11) 151 | 2011: 30, 34, 35 | | 2011: 3 |
| T (11) 159 | 2010: 45 | T (16) 40 | 2011: 35 |
| | 2011: 14 | T (16) 41 | 2010: 32 |
| P (11) 159 | 2010: 19 | T (16) 162 | 2010: 18 |
| T (11) 1432 | 2010: 47 | | 2012: 18 |
| T (11) 1443 | 2010: 35 | P (16) 162 | 2012: 21 |
| | 2011: 14 | T (16) 163 | 2011: 19 |
| | 2012: 21 | T (16) 329 | 2012: 14 |
| T (11) 1444 | 2011: 51 | T (16) 330 | 2010: 14 |
| | 2012: 17 | | 2011: 52 |
| T (11) 1514 | 2010: 35 | T (16) 480 | 2012: 5 |
| | 2011: 2, 30 | T (16) 1511 | 2010: 12 |
| T (11) 1515 | 2011: 2 | | 2011: 4, 44 |
| | 2012: 8 | | 2012: 21 |
| T (11) 1517 | 2010: 17, 35 | T (16) 1512 | 2011: 4 |
| | 2011: 30 | T (16) 1513 | 2011: 19, 26 |
| P (12) 169 | 2010: 20 | T (16) 1516 | 2012: 21 |
| T (12) 182 | 2011: 34 | | 2012: 17 |
| T (13) 148 | 2011: 29, 33 | T (16) 1579 | 2011: 23 |
| | 2012: 21 | T (16) 1622 | 2012: 17 |
| T (13) 152 | 2011: 12, 19 | | 2012: 17 |
| T (13) 1310 | 2011: 2 | T (16) 1623 | 2011: 34 |
| P (13) 1402 | 2010: 20 | T (16) 1671 | 2011: 4 |
| P (13) 1406 | 2010: 20 | | 2012: 17 |
| P (13) 1407 | 2010: 20 | T (16) 1672 | 2011: 19 |
| T (13) 1408 | 2011: 47 | T (17) 20 | 2010: 44 |
| T (13) 1409 | 2011: 47 | | 2011: 29 |
| T (15) 1322 | 2011: 3 | T (17) 24 | 2010: 44 |
| T (15) 1323 | 2011: 3 | | 2012: 13 |
| T (15) 1327 | 2011: 16 | T (17) 68 | 2011: 9 |
| T (15) 1328 | 2010: 14 | T (17) 69 | 2010: 13 |
| T (16) 11 | 2012: 19 | T (17) 110 | 2012: 14 |
| T (16) 12 | 2011: 49 | T (17) 481 | 2011: 32, 41 |
| | 2012: 1 | T (17) 751 | 2012: 9, 18 |
| T (16) 13 | 2012: 5 | T (17) 752 | 2011: 38 |
| T (16) 15 | 2011: 21 | T (20) 1001 | 2012: 20 |
| T (16) 27 | 2011: 23 | T (20) 1002 | 2012: 20 |
| T (16) 30 | 2010: 35 | T (21) 2 | 2012: 4, 14 |
| | 2011: 49 | T (21) 3 | 2011: 25, 44 |
| T (16) 31 | 2010: 2, 51 | T (21) 7 | 2010: 3, 15 |
| | 2011: 12 | | 2012: 4, 20 |
| | 2012: 18, 19 | T (21) 44 | 2011: 3, 21, 44 |
| T (16) 32 | 2010: 32 | | 2012: 14, 16 |
| T (16) 33 | 2012: 6 | T (21) 46 | 2012: 12 |

| Karten-Nr. <i>Charts No.</i> | NfS-Heft Nr. <i>NfS issue No.</i> | Karten-Nr. <i>Charts No.</i> | NfS-Heft Nr. <i>NfS issue No.</i> |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| T (21) 47 | 2012: 15, 18 | T (22) 209 | 2011: 3, 34, 44, 49 |
| T (21) 48 | 2012: 15 | T (22) 211 | 2012: 8 |
| T (21) 49 | 2010: 12 | T (22) 214 | 2011: 49 |
| | 2012: 6 | | 2012: 13, 21 |
| T (21) 50 | 2012: 6, 20, 21 | T (22) 215 | 2011: 51 |
| T (21) 87 | 2011: 46 | T (22) 244 | 2012: 3 |
| | 2012: 5, 19 | T (22) 246 | 2012: 3 |
| T (21) 89 | 2010: 12 | P (22) 246 | 2011: 43 |
| | 2011: 38 | T (22) 247 | 2010: 10 |
| T (21) 90 | 2011: 48, 49 | P (22) 247 | 2012: 12 |
| | 2012: 11 | T (23) 217 | 2011: 12 |
| T (21) 91 | 2010: 16, 25 | | 2012: 15 |
| T (21) 103 | 2010: 12, 43 | T (23) 221 | 2012: 15 |
| | 2011: 43 | T (23) 225 | 2010: 32 |
| | 2012: 5 | | 2012: 3 |
| T (21) 105 | 2012: 5 | T (23) 226 | 2012: 15 |
| T (21) 106 | 2011: 9, 37 | P (23) 227 | 2011: 47 |
| T (21) 107 | 2011: 9 | T (23) 228 | 2012: 15 |
| T (21) 108 | 2011: 16 | T (23) 229 | 2012: 3 |
| T (21) 109 | 2011: 19, 34 | T (23) 232 | 2010: 30 |
| T (22) 84 | 2011: 10 | | 2011: 20 |
| T (22) 85 | 2010: 36 | | 2012: 4 |
| | 2012: 3 | T (23) 234 | 2012: 4 |
| T (22) 86 | 2010: 15 | T (23) 1471 | 2012: 7 |
| | 2011: 36 | T (23) 1472 | 2012: 14 |
| T (22) 96 | 2011: 10 | T (24) 753 | 2012: 4 |
| | 2012: 12 | T (24) 755 | 2011: 32 |
| T (22) 193 | 2011: 44 | T (25) 207 | 2011: 20, 22, 27, 39 |
| T (22) 194 | 2012: 11 | | 2012: 5, 21 |
| T (22) 196 | 2011: 44 | P (25) 245 | 2012: 5 |
| T (22) 204 | 2011: 14 | T (25) 275 | 2012: 14 |
| T (22) 205 | 2011: 14 | T (25) 1038 | 2010: 37 |
| T (22) 208 | 2011: 32, 49, 51 | | |
| | 2012: 5, 8, 13, 21 | | |